



Unia Europejska

Szerzej, bezpieczniej, szybciej.
Modernizacja DW nr 239 w Gródku



Województwo Kujawsko-Pomorskie

Nazwa projektu

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 239 w m. Gródek, gmina Drzycim od km 18+077,20 do km 19+750,00 wraz z jej odwodnieniem, oświetleniem, przebudową pozostałych sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych, hydrantów) kolidujących z inwestycją oraz wycinką drzew, krzewów i lasów i zagospodarowaniem zieleni w miejscowości Gródek, gmina Drzycim.



Droga wojewódzka nr 239

To trasa zlokalizowana w północnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Liczy ona długość 33 km, biegnie wyłącznie przez teren powiatu świeckiego. Droga łączy Błądzim przez Lniano, Drzycim i Laskowice ze Świeciem. W Świeciu łączy się z drogami krajowymi nr 5 oraz 91. Duża część trasy przebiega przez zwarte kompleksy leśne. Na drodze znajdują się także dwa większe mosty nad Wdą oraz kanałem prowadzącym do elektrowni wodnej w Gródku.



Europejskie standardy

Przygotowując się do przebudowy fragmentu DW nr 239 w Gródku Zarząd Dróg Wojewódzkich zdecydował się na najlepsze standardy, które z powodzeniem udało się wdrożyć już na innych trasach. Modernizacja obejmuje więc nie tylko wymianę nawierzchni, ale również kompleksową poprawę infrastruktury towarzyszącej. Przy modernizowanych drogach pojawiają się więc zatoki autobusowe, chodniki, ścieżki rowerowe, nowe oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie oraz elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.



Zarząd Dróg Wojewódzkich

Najważniejszym zadaniem ZDW w Bydgoszczy jest poprawa bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na trasach wojewódzkich. Staramy się także zwiększać dostępność komunikacyjną regionu oraz poprawiać jakość powiązań infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym z krajowym i międzynarodowym układem transportowym. Każdą drogę budujemy zawsze z myślą o mieszkańcach regionu. Zależy nam na ich bezpieczeństwie, krótszym czasie podróży oraz lepszym komforcie jazdy.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Lokalizacja inwestycji

Gródek to duża wieś położona w powiecie świeckim, w gminie Drzycim. Większość zabudowań ulokowanych jest wzdłuż DW nr 239. W miejscowości znajduje się także duża elektrownia wodna. Ta część województwa kujawsko-pomorskiego słynie przede wszystkim z malowniczych terenów leśnych. Na teren gminy Drzycim rozciąga się Wdecki Park Krajobrazowy. W Świeciu znajduje się natomiast zamek krzyżacki z XIV wieku.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Informacja prasowa - Droga jak nowa



We wrześniu 2013 roku zakończyła się przebudowa DW nr 239 w Gródku. Inwestycja kosztowała 4,8 mln zł. Powstała szeroka jezdnia, chodniki, ścieżka rowerowa i zatoki autobusowe. Mieszkańcy i kierowcy czują się bezpiecznie.

Przebudowa DW nr 239 rozpoczęła się jesienią 2012 roku. Wówczas przez Gródek przebiegała wąska 4-metrowa jezdnia bez chodników. Dzięki środkom z budżetu województwa oraz funduszom unijnym udało się kompleksowo zadbać o poprawę bezpieczeństwa. - Zależało nam nie tylko na poszerzeniu jezdni i jej odnowieniu - mówi dyrektor ZDW w Bydgoszczy, Mirosław Kielnik.

- Chcieliśmy także zadbać o bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Stąd już na etapie projektu zaplanowaliśmy budowę chodników, przejść dla pieszych, barierek, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych oraz wymianę oznakowania pionowego. Te wszystkie cele udało się zrealizować. Mieszkańcy zyskali również estetyczne zjazdy do swoich posesji, a na jezdni na dniach pojawi się jeszcze trwałe oznakowanie poziome (grubowarstwowe). W zasadzie budowaliśmy tam od podstaw nową drogę.

W najbliższych latach można spodziewać się kolejnych prac na DW nr 239. - Z końcem 2013 roku zlecieliśmy także opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu ze służą na kanale derywacyjnym elektrowni wodnej w rejonie Gródka. W tej chwili przeprawa jest wąska i nie pozwala na mijanie się pojazdów. Chcemy ją poszerzyć i dostosować do przekroju wyremontowanej drogi. W ramach corocznych odnow będziemy starali się także wyremontować 2-kilometrowy odcinek pomiędzy Krąplewicami i Gródkiem - dodaje Mirosław Kielnik.

Przebudowa DW nr 239 w liczbach:

Czas realizacji:
9 miesięcy

Koszt:
4.776.692,58 zł

Dofinansowanie z RPO WK-P:
4.060.188,69 zł

Wkład własny:
716 503,89 zł

Długość odcinka:
1,7 km



Prace na DW nr 239 wykonywane były pod ruchem w tak zwanym systemie połówkowym.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Regionalny Program Operacyjny, czyli budujemy nowoczesne województwo



Program zawiera: diagnozę sytuacji społeczno-gospodarczej województwa podsumowaną analizą SWOT, informację o wsparciu finansowym zewnętrznym dla województwa, w tym ze środków przedakcesyjnych, funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności, strategię rozwoju regionu oraz osie priorytetowe, plan finansowy i system wdrażania programu. Celem głównym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w latach 2007-2013 jest tworzenie warunków dla poprawy konkurencyjności województwa oraz spójności społeczno-gospodarczej

i przestrzennej jego obszaru.

Za realizację Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 odpowiedzialny jest Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Cele szczegółowe programu to:

Zwiększenie atrakcyjności województwa kujawsko-pomorskiego jako obszaru aktywności gospodarczej, lokalizacji inwestycji, jako obszaru atrakcyjnego dla zamieszkania i wypoczynku zarówno dla mieszkańców regionu, jak i turystów. Zwiększenie konkurencyjności gospodarki regionu. Poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców.

Cele programu będą realizowane poprzez ukierunkowane działania określone jako osie priorytetowe.

Celem jednej z ośmiu tak zwanych osi priorytetowych jest poprawa zagospodarowania regionu w infrastrukturę techniczną, przede wszystkim związaną z transportem (drogowym, kolejowym, lotniczym) dla zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu, spójności wewnętrznej oraz zwiększenia bezpieczeństwa transportowego.

Działania w ramach osi

- 1.1. Infrastruktura drogowa
- 1.2. Infrastruktura transportu publicznego
- 1.3. Infrastruktura kolejowa
- 1.4. Infrastruktura portu lotniczego



W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego powstała między innymi nowoczesna obwodnica Janikowa.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Bezpieczeństwo - nasz priorytet

Przebudowując drogi wojewódzkie zawsze na pierwszym miejscu za cel stawiamy sobie poprawę bezpieczeństwa. Podobnie było przy przebudowie DW nr 239. Stąd między innymi na odcinku pomiędzy elektrownią a centrum miejscowości, gdzie porusza się najwięcej rowerzystów dobudowaliśmy ścieżkę pieszo-rowerową. Poszerzyliśmy również jezdnię. Przy skarpach i nasypach zamontowaliśmy bariery sprężyste. W centrum miejscowości dobudowaliśmy chodniki oraz zatoki autobusowe.



9 miesięcy robót

Prace na DW nr 239 w Gródku (powiat świecki) rozpoczęły się w październiku ubiegłego roku. Jesienią oraz zimą na leśnym odcinku drogi pomiędzy kanałem a centrum Gródka został między innymi uformowany nowy korpus drogi. Wiosną udeło się zakończyć prace nad odwodnieniem drogi. Latem wykonawca prowadził przede wszystkim roboty brukarskie oraz związane z układaniem asfaltu.

Od projektu do nadzoru

Dokumentacja:

Drogowa Pracownia Projektowa „Anmar” z Bydgoszczy

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A. ze Starogardu Gdańskiego

Nadzory branżowe:

Firma „Nadzory-GI” ze Starogardu Gdańskiego

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Zmiany, zmiany, zmiany...



Na zmodernizowanej drodze wykonano nowe oznakowanie poziome i pionowe.



Przed ułożeniem ścieralnej warstwy asfaltu by uzyskać lepszą jakość połączenia nawierzchnie spryskiwano specjalną emulsją.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Zmiany, zmiany, zmiany...



Droga wojewódzka prowadząca do Gródka przed remontem była wyjątkowo wąska, a krawężń jezdni ulegała destrukcji.



Po modernizacji droga wojewódzka nr 239 stała się jedną z wizytówek gminy Drzycim.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓRNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE





UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

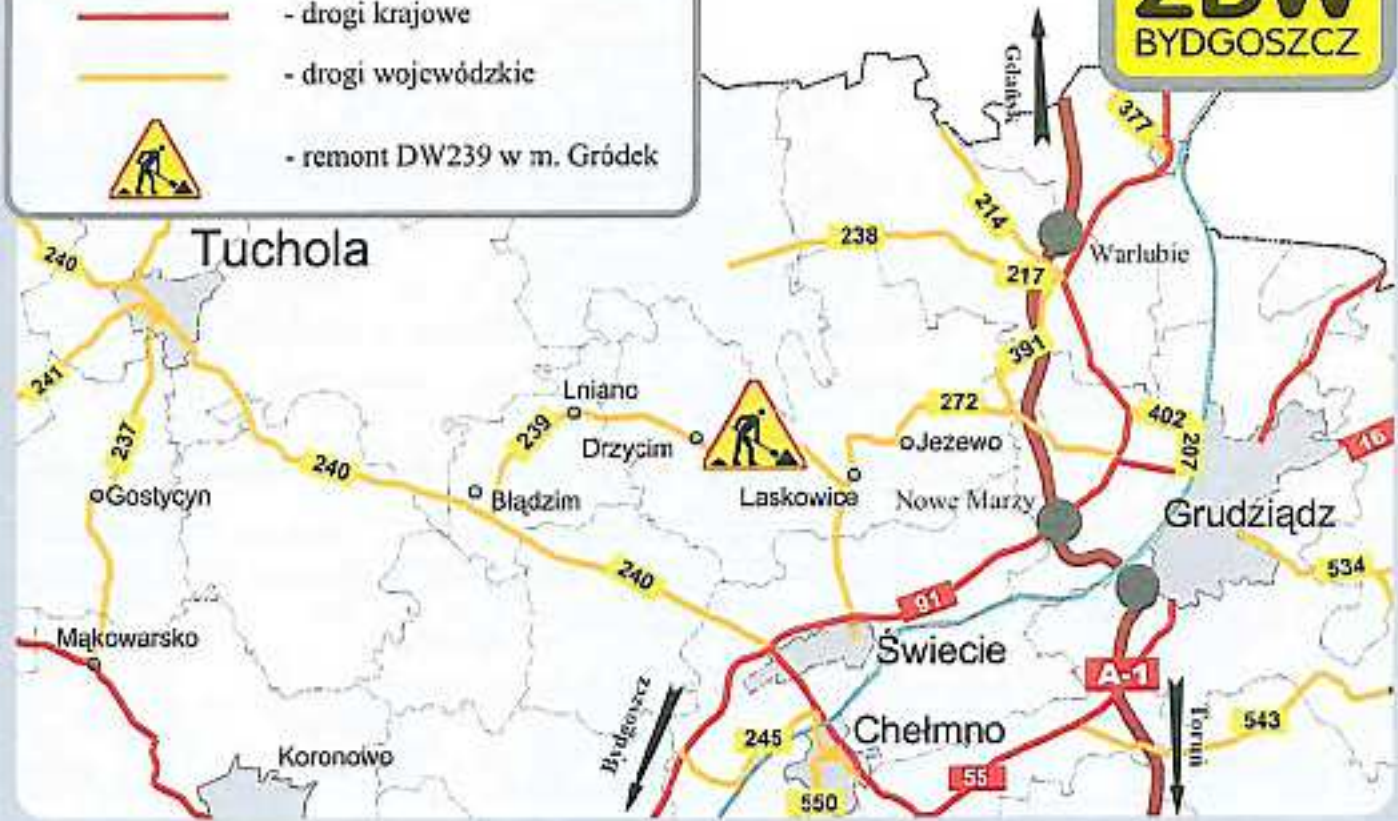


Mój region w Europie

Zmiany, zmiany, zmiany...

Legenda

-  - autostrada A1
-  - drogi krajowe
-  - drogi wojewódzkie
-  - remont DW239 w m. Gródek



Gmina od lat zabiegała o modernizację drogi wojewódzkiej nr 239 w miejscowości Gródek. By przyspieszyć tę inwestycję zaproponowała między innymi współfinansowanie w kosztach budowy. Ostatecznie naszym udziałem były koszty wykonania projektu budowlanego, czyli około 150 tysięcy zł. Mieszkańcy Gródka oraz inne osoby korzystające z tej drogi są bardzo zadowoleni. Poprawił się komfort jazdy, a infrastruktura towarzysząca wpłynęła na bezpieczeństwo mieszkańców oraz estetykę miejscowości Gródek - mówi wójt gminy Drzycim, Waldemar Moczyński.



Mój region w Europie

Zmiany, zmiany, zmiany...



Przekraczanie jezdní ułatwiają między innymi nowe przejścia dla pieszych.



Czytelne oznakowanie sprawia, że kierowcy mogą bezpieczniej pokonywać skrzyżowania.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Zmiany, zmiany, zmiany...

Przebudowując drogi wojewódzkie zawsze na pierwszym miejscu za cel stawiamy sobie poprawę bezpieczeństwa. Podobnie było przy przebudowie DW nr 239. Stąd między innymi na odcinku pomiędzy elektrownią a centrum miejscowości, gdzie porusza się najwięcej rowerzystów dobudowaliśmy ścieżkę pieszo-rowerową. Poszerzyliśmy również jezdnię. Przy skarpach i nasypach zamontowaliśmy bariery sprężyste. W centrum miejscowości dobudowaliśmy chodniki oraz zatoki autobusowe.



Wykonawca podczas układania warstwy ścierniczej musiał zwracać uwagę na nową infrastrukturę, która została wbudowana w jezdnię.



Nowy asfalt pojawił się również na moście przez rzekę Wdę.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Moja region w Europie

Zmiany, zmiany, zmiany...



Modernizacja była związana także z bucową estetycznych chodników oraz zjazdów do posesji.



Szczególną uwagę podczas prac przywiązywano do jakości podbudowy.
To gwarancja, że chodnik oraz jezdnia będą długo służyć kierowcom oraz pieszym.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mały region w Europie

Zmiany, zmiany, zmiany...



W trakcie modernizacji rozebrano starą podbudowę drogi. Na niektórych odcinkach wykonana była ona z brukowca.



Ze względu na zakres robót w zasadzie można mówić w Gródku o budowie nowej drogi od podstaw.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Od najdłuższej do najkrótszej

Sieć dróg wojewódzkich w województwie Kujawsko-Pomorskim liczy 1729 km kilometrów. Uzupełniają one sieć dróg krajowych oraz łączą najważniejsze miasta regionu. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych do dróg wojewódzkich zalicza się drogi, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa oraz drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Najdłuższą drogą wojewódzką regionie jest DW nr 241 łącząca: Tucholę - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią Wągrowiec - Rogóźno – 94,039 km. Najkrótszą jest z kolei DW nr 576 Stacja Kolejowa Unisław - Droga Nr 551, która liczy zaledwie 300 metrów. DW nr 239 liczy natomiast 33 kilometry.



DW nr 241 to najdłuższa droga wojewódzka w regionie.
Znaczna jej część została zmodernizowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Drogi z historią w Powiecie Świeckim

Autostrada sprzed pół wieku

W powiecie świeckim znajduje się także DW nr 214. To niedokończona trasa szybkiego ruchu mająca połączyć pod koniec lat 30. XX wieku Bydgoszcz z Gdynią z pominięciem terenu Wolnego Miasta Gdańska. Betonową jezdnię z szerokim pasem drogowym, omijającą miejscowości można porównać do dzisiejszych autostrad. Ostatecznie do wybuchu wojny powstały dwa krótkie odcinki, które połączono ze sobą już w czasie okupacji. W ten sposób powstało wyjątkowo dobre połączenie Warlubia i Skórcza. Na dalszych odcinkach prowadzone były prace ziemne, których nigdy nie zakończono. Ich rezultaty widać jeszcze na zdjęciach satelitarnych lub mapach topograficznych. Na trasie zachowały się także oryginalne przepusty soczewkowe z 1938 roku.



Wojewódzka autostrada

Fragment DW nr 245 znajdującej się również w powiecie świeckim do 1945 roku stanowił jedną z ważniejszych dróg na terenie Pomorza. Dopiero po wybudowaniu mostu na Wiśle straciła ona swoje komunikacyjne znaczenie. Wcześniej stanowiła dojazd do przeprawy promowej. Dziś fragment tej drogi na prawym brzegu Wisły w Chełmnie stanowi jedynie dojazd do wałów przeciwpowodziowych i ogródków działkowych. Nawierzchnia drogi (ulica Powiśle) wykonana jest z kamiennej kostki. Południową krawędź jezdni wyznaczają kamienne krawężniki.

Europejskie fundusze z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego kierowane są przede wszystkim na odnowę najważniejszych dróg w regionie. Trasy o niewielkim natężeniu ruchu utrzymywane są ze środków własnych Zarządu Dróg Wojewódzkich.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Moje region w Europie

Odnowy na drogach wojewódzkich w 2013 roku

W 2013 roku ZDW w Bydgoszczy oprócz przebudowy DW nr 239 prowadził szereg innych inwestycji poprawiających dostępność komunikacyjną regionu. Prace polegające na ułożeniu nowych warstw asfaltu połączone z wymianą krawężników oraz remontem lub budową chodników i zjazdów zaplanowano są między innymi w Maksymilianowie na ul. Koronowskiej (DW nr 244) oraz w Bierzglowie (DW nr 546). Poza tym we Wtelnie na DW nr 244 oraz Kowalewie Pomorskim ułożono mikrodywaniki.



W Bierzglowie odnowa drogi była powiązana z budową kanalizacji deszczowej



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Mostowe inwestycje w 2013 roku na drogach wojewódzkich

Samorząd województwa zabezpieczył też w 2013 roku środki na przebudowę mostu na rzece Orlej w Włocławku. Nowa konstrukcja będzie miała większą nośność oraz zapewni bezpieczne poruszanie się pieszym i rowerzystom. Jest ona finansowana również z Regionalnego Programu Operacyjnego. Most umożliwi komunikację pomiędzy Mroczą i Włocławkiem. Poza tym DW nr 241 to wygodny łącznik DK nr 10 i DK nr 25 (Nakło-Sępólno Krajeńskie). Poza tym ZDW finalizuje prace nad dokumentacją niezbędną do rozpoczęcia prac na moście przez Drwęcę w ciągu DW nr 560 w Brodnicy.



Most na Orlej to kolejna inwestycja realizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przy udziale środków w Regionalnego Programu Operacyjnego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

Zimowy standard

Droga wojewódzka nr 239 od Świecia do Gródka jest utrzymywana zimą w tak zwanym trzecim standardzie. Oznacza to, że jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości. Skrzyżowania, z innymi drogami przejazdy z koleją, odcinki o pochyleniu powyżej 4 procent, rejon przystanków autobusowych są posypywane materiałami uszorstniającymi. Zjawiska takie jak gołoledź lub szadź są likwidowane w ciągu 3 godzin od ich wystąpienia.



Zaplanuj podróż

Na stronie www.zudbydgoszcz.eline7.serwery.pl zawsze łatwiej zaplanujesz podróż. Na interaktywnej stronie zamieszczamy wykaz wszystkich aktualnych prac. Zanim wyjedziesz rzucić okiem na mapę. Zyskasz pewność, że w czasie podróży nie zaskoczą Cię roboty drogowe lub objazdy. Kierowcom korzystającym z DW nr 250 szczególnie polecamy korzystanie z zakładki Drogi zamknięte, ze względu na regularne zamknięcia na tej trasie.

Zawsze pomożemy

Naszą misją jest budowa bezpiecznych dróg. Zawsze staramy się także uwzględnić opinie użytkowników naszych tras. Jeśli uważasz, że coś warto zmienić by poprawić bezpieczeństwo lub płynność ruchu skontaktuj się z nami. Na naszej stronie www.zdw-bydgoszcz.pl funkcjonuje zakładka zgłoś interwencję. Nasi pracownicy sprawdzają każdy sygnał, który trafi za pośrednictwem tej strony. Interwencje z powiatu świeckiego przyjmuje także Rejon Żołędowo ZDW - tel. (52) 381-37-01, ul. Pałacowa 15, 86-031 Osielsko, e-mail: rdw.zol@zdw-bydgoszcz.pl



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

To na pewno nie koniec inwestycji

Przebudowa DW nr 239, chociaż jest jedną z ostatnich modernizacji zrealizowaną dzięki Regionalnemu Programowi Operacyjnemu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-13 nie kończy ambitnego programu przebudowy dróg na Kujawach i Pomorzu. Na finiszu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do przebudowy kolejnych tras, które lepiej skomunikują region z autostradą A-1 oraz projektowaną trasą S-5. Projekt przebudowy powstał między innymi dla DW nr 251 między granicą województwa a Żninem. To znacznie poprawi komfort jazdy między Żninem a Wągrowcem. W Żninie trasa będzie łączyć się z projektowaną trasą ekspresową S-5, która połączy Bydgoszcz z Poznaniem. Trasą, która otrzymała dokumentację niezbędną do rozpoczęcia przebudowy jest również DW nr 548. Pozwoli to na szybki dojazd do nowego odcinka autostrady A-1 mieszkańcom kilku dużych miejscowości, między innymi Świecła, Chelma i Wąbrzeźna.



Drogi, dla których powstaje dokumentacja projektowa:

DW nr 240 Tuchola-Świecie
DW nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie
DW nr 251 Żnin – granica województwa
DW nr 254 Brzoza - Wylatowo
DW nr 255 Pakość – Strzelno
DW nr 265 Brześć Kujawski – Kowal
DW nr 548 Stolno - Wąbrzeźno
DW nr 559 Lipno – granica województwa
DW nr 269 Kowal-Izbica Kujawska
DW nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Mój region w Europie

239



Gródek

